

СИНЬЦЗЯН КАК КЛЮЧЕВОЙ РЕГИОН ИНИЦИАТИВЫ ПОЯСА И ПУТИ

^{1,2}Е.Л. Нечаева, ¹С.Б. Кожирова

АННОТАЦИЯ

Важное место в казахстанско-китайских торгово-экономических отношениях традиционно занимает Синьцзян. Этот регион является одним из ключевых узлов между Китаем и странами Центральной Азии в рамках инициативы «Пояс и путь», которая была запущена китайским правительством в 2013 году. Данная инициатива направлена на создание новой современной Шелковой дороги, которая должна связать Китай с Европой, Африкой и другими регионами мира. В статье рассмотрено влияние инициативы на экономическое и социальное развитие Синьцзяна, в таких сферах как развитие инфраструктуры, увеличение объемов торговли и инвестиций, модернизация производства и т.д. В исследовании обозначены некоторые вызовы и препятствия, которые встречает регион в своем стремлении к модернизации. Авторы приходят к выводу, что инициатива «Пояс и Путь» оказывает стимулирующее воздействие на экономический рост и модернизацию Синьцзяна, при этом отмечая снижение напряженности во внутривнутриполитическом поле. Требуется больше усилий и инвестиций для достижения долгосрочной устойчивости и устранения проблем, связанных с неравномерностью развития, экологическими вызовами и другими аспектами, требующими внимания.

Ключевые слова: Синьцзян, Китай, модернизация, Казахстан, инициатива «Пояс и Путь», сотрудничество.

Информация о финансировании: Данное исследование финансируется КН МНВО (грант №АР14870832 «Китайская инициатива «Пояс и Путь» и геоэкономические интересы Казахстана»).

¹ Институт востоковедения имени Р.Б. Сулейменова КН МНВО РК, Алматы, Казахстан

² Евразийский национальный университет имени Л.Н. Гумилева, Астана, Казахстан

Автор-корреспондент:
Е.Л. Нечаева, elenech@inbox.ru

Ссылка на данную статью:
Нечаева Е.Л., Кожирова С.Б. Синьцзян как ключевой регион инициативы Пояса и пути// Адам әлемі. – 2023. – №1 (95). – С. 51-64.

Шыңжаң белдеу және жол бастамасының негізгі аймағы ретінде

Аңдатпа. Шыңжаң қазақ-қытай сауда-экономикалық қатынастарында дәстүрлі түрде маңызды орын алады. Бұл аймақ Қытай үкіметі 2013 жылы бастаған «Бір белдеу, бір жол» бастамасы аясында Қытай мен Орталық Азия елдері арасындағы негізгі орталықтардың бірі болып табылады. Бұл бастама Қытайды Еуропамен, Африкамен және әлемнің басқа аймақтарымен байланыстыратын жаңа Заманауи Жібек жолын құруға бағытталған. Бұл мақалада бастаманың Шыңжаңның экономикалық және әлеуметтік дамуына ықпалы, инфрақұрылымды дамыту, сауда мен инвестицияны арттыру, өндірісті жаңғырту және т.б. Зерттеу аймақтың модернизацияға ұмтылуында кездесетін кейбір қиындықтар мен кедергілерді анықтайды. Авторлар «Бір белдеу, бір жол» бастамасы Шыңжаңның экономикалық өсуі мен модернизациясына ынталандырушы әсер етеді деп қорытындылайды, сонымен бірге ішкі саяси өрістегі шиеленістің азайғанын атап өтті. Ұзақ мерзімді тұрақтылыққа қол жеткізу және біркелкі емес дамумен, экологиялық проблемалармен және назар аударуды қажет ететін басқа да аспектілермен байланысты проблемаларды шешу үшін көбірек күш пен инвестиция қажет.

Түйін сөздер: Шыңжаң, Қытай, модернизация, Қазақстан, «Белдеу және Жол» бастамасы, ынтымақтастық.

Xinjiang as a key region of the belt and road initiative

Abstract. Xinjiang traditionally occupies an important place in Kazakh-Chinese trade and economic relations. The region is one of the key hubs between China and the countries of Central Asia under the Belt and Road Initiative launched by the Chinese government in 2013. This initiative is aimed at creating a new Modern Silk Road, which should connect China with Europe, Africa and other regions of the world. This article discusses the impact of the initiative on the economic and social development of Xinjiang, in areas such as infrastructure development, increasing trade and investment, modernizing production, etc. The study identifies some of the challenges and obstacles that the region encounters in its quest for modernization. The authors conclude that the Belt and Road Initiative has a stimulating effect on Xinjiang's economic growth and modernization, while noting a decrease in tension in the domestic political field. More efforts and investments are needed to achieve long-term sustainability and address the problems associated with uneven development, environmental challenges and other aspects that require attention.

Key words: Xinjiang, China, Modernization, Kazakhstan, «Belt and Road» Initiative, Cooperation.

Введение

Специфика Синьцзян-Уйгурского Автономного Района (СУАР) заключается в географической близости к Казахстану, схожести климата, в культурно-исторических связях и этнической однородности с населением Казахстана и региона в целом. Кроме того, Синьцзян обладает запасами природных богатств, потенциалом для приграничной торговли, транспортно-логистическими возможностями для поставки углеводородного сырья в материковый Китай, он в полной мере превратился в «промышленную мастерскую» западного Китая для всех стран постсоветского пространства и Ближнего Востока. Прилегающие к государственной границе регионы являются активными субъектами безопасности в экономической, пограничной, политической, социальной, ресурсной, экологической и иных сферах. Приграничное сотрудничество, в свою очередь, определенными аспектами также затрагивает данные сферы.

С получением Казахстаном независимости для КНР особенно ясно обозначился факт того, что перспективы наращивания и использования промышленного, научно-технического, культурно-исторического потенциала СУАР во многом будут зависеть от социально-политической обстановки в макрорегионе «СУАР - Центральная Азия», которая исторически всегда оставалась напряженной, нестабильной,

и в которой постоянно присутствовал религиозно-этнический фактор. Невозможно прогнозировать и реально оценивать перспективы отношений Китая и Казахстана без анализа ситуации в Синьцзяне, места этой провинции КНР в китайской и международной экономике.

Регион пережил три волны модернизации: во время «большого скачка», культурной революции и в период реформ 1980-х годов. В процессе реформирования приоритет при планировании экономического развития всегда отдавался прибрежным провинциям, и только в восьмом пятилетнем плане (1991-1995гг.) Синьцзян получил особый статус. Китайские экономисты-реформаторы считают, что это связано с планами превратить Синьцзян в стартовую площадку для китайского проникновения в Центральную Азию и на Средний Восток.

Однако Синьцзян переживал более сложные процессы, ведущие к его интеграции в новые международные экономические структуры. Экономическая стратегия КНР строилась на преимущественном развитии прибрежных провинций и их интеграции в АТР, в так называемое «Великое международное кольцо». В конце 1980-х гг. китайская стратегия начала переориентироваться на новые объекты: так называемое «Великое северовосточное азиатское кольцо» (Дальний Восток России, Япония, Корея) и «Великое исламское кольцо» (Центральная Азия и

Средний Восток). Учитывая, что уже было создано Южно-китайское экономическое кольцо (Гонконг, Тайвань и провинции Фуцзянь и Гуандун), в экономической и внешнеэкономической стратегии Китая Синьцзян стал занимать все более заметное место. Для этого региона была предложена формула «двойной открытости» - внутренней и внешней. Это означало, что СУАР продолжает оставаться поставщиком сырья для прибрежных районов; но, с другой стороны, он вовлекается в экономические связи с Центральной Азией и через нее, по замыслу китайских стратегов, с Великим исламским кольцом [1, с. 359].

Через территорию Синьцзяна проходят важнейшие коммуникации. В древности здесь пролегал Великий Шелковый путь, овладение которым традиционно считалось одной из важнейших задач Среднего государства. Этот тракт не утратил своего значения и по сей день. В последнее время руководство КНР прилагает большие усилия по строительству новых и модернизации уже имеющихся автомобильных и железных дорог, проходящих по его трассе. Например, было открыто сквозное железнодорожное сообщение между Китаем и Казахстаном. Через Синьцзян пролегает кратчайший путь из Китая в Среднюю Азию, Казахстан, на Средний и Ближний Восток, в Европу.

Второй фактор касается экономики. Синьцзян исключительно богат полезными ископаемыми. Это создает перспективную возможность его успешного промышленного развития. Ныне это один из важнейших районов нефтедобычи в Китае. Нефтеперерабатывающий завод в Урумчи входит в число семи крупнейших нефтеперерабатывающих предприятий Китая. Нефть и нефтепродукты составляют 22,2% общего промышленного производства Синьцзяна. В автономном районе развиты текстильная и пищевая промышленность.

Третий фактор. Площадь Синьцзяна, составляя более 1/6 части Китая, превышает площадь любой другой

провинции или автономного района КНР. Выход его из состава Китая явился бы весьма ощутимой территориальной потерей для КНР. Синьцзян прикрывает с западной стороны не только исторически ханьские районы КНР, но также Внутреннюю Монголию и Тибет.

Четвертый фактор - коренное население Синьцзяна исповедует ислам. От политики Китая здесь в немалой степени зависит его авторитет в мусульманском мире. Особенно это касается тюркоязычных стран и регионов, население которых в этническом и языковом отношении близко коренным жителям Синьцзяна.

Новая экономическая доктрина, направленная на устранение дисбаланса в развитии прибрежных и внутренних районов, была сформулирована весной 1988 г. на сессии ВСНП. До начала экономической реформы особенностями экономики СУАР являлись диспропорции в развитии отраслей, разной степенью освоенности территории СУАР, неразвитой сетью транспортных коммуникаций, технической и технологической отсталостью предприятий. В 1998 г. в СУАР насчитывалось 8500 предприятий, 205 крупных и 13 средних. Стоимость их валовой продукции составила 58% от общей стоимости валовой продукции промышленности и сельского хозяйства. В 1999 году на долю предприятий государственной собственности приходилось 68,4% [2, с. 56].

В производственной структуре СУАР, безусловно, ведущее место принадлежит трем крупным отраслям: нефтяной, легкой и химической, они обуславливают развитие других отраслей (вспомогательных и обслуживающих). С ними связывают стратегию экономического развития СУАР и концепцию формирования нового северного пояса открытости. Первое место занимает нефтяная промышленность, затем металлургическая, химическая и кожевенная. С 1949 г. инвестиционная политика КНР была направлена на развитие именно тяжелой промышленности, как основы экспорта КНР.

Однако основное место в структуре формирующегося народно-хозяйственного комплекса СУАР по величине валовой продукции занимает легкая промышленность. В СУАР представлено 38 видов легкой промышленности (для сравнения, в КНР всего 44 вида) [3, с. 8]. В Синьцзяне около 1500 специализированных предприятий легкой промышленности, в том числе, 33 крупных и средних. Таким образом, можно говорить о том, что в СУАР созданы основы формирования регионального народно-хозяйственного комплекса, сформированы ведущие группы отраслей. По некоторым видам промышленной продукции СУАР прочно занимает рыночные ниши на региональных рынках ведущих государств мира [4, с. 6].

В 50-70-е гг. XX в. в Синьцзяне были заложены основы современной добывающей промышленности. На основе имеющихся нефтяных и газовых месторождений в Синьцзяне были построены крупнейшие нефтеперерабатывающие заводы в Караме и Урумчи. Особенно выделяется своей значимостью нефтеперерабатывающий завод в Урумчи, один из семи крупнейших нефтеперерабатывающих предприятий КНР. Важное место в экономике страны занимает также Урумчинский нефтехимический завод и завод по производству химических удобрений. Нефтегазовый комплекс имеет общекитайское значение. В Синьцзяне также имеется небольшое число предприятий машиностроительной промышленности, имеющих местное значение. Среди них - авторемонтный, шарикоподшипниковый заводы, а также завод по ремонту локомотивов и вагонов в Урумчи, предприятия сельскохозяйственного машиностроения в Урумчи и Шара-Сумэ.

Правительством СУАР было принято специальное решение об активизации приграничной торговли, создании специальных экономических зон (СЭЗ) и дополнительных погранпереходов

с Казахстаном, Кыргызстаном и Таджикистаном. Что касается СЭЗ, то еще раньше, центральные власти наделили СУАР практически всеми правами и льготами, которые имели такие зоны, созданные в других частях КНР. Ими местные власти и воспользовались в своих отношениях с иностранными вкладчиками и торговыми партнерами, в том числе и из бывших республик Советского Союза.

В соответствии с концепцией зон роста, принятой в КНР, учитывающей экономические факторы и политические соображения, а также включающей промышленные парки, туристские зоны, транспортные узлы и прочие виды коммерческой деятельности, образовательные центры, т.е. в их рамках ведётся не только совместное промышленное производство, строительство инфраструктурных объектов, туристических центров, совместная подготовка кадров, но и используются, преимущества приграничных экономических связей – свободное перемещение товаров, услуг, капиталов, лиц.

Входящий в четвертую экономическую зону СУАР, по словам Цзян Цзяминя на пленуме ЦК КПК в 1999 г., в XXI в. будет одним из главных стратегических векторов развития Китая. Поэтому идёт процесс усиленной интеграции с остальными зонами в виде инвестиционных проектов, налаживания нефтегазовых трубопроводов вглубь страны, а также ежегодно увеличивающихся торговых отношений данного региона со странами Центральной Азии и создания новых проектов по энергетической обеспеченности Китая.

В 1995 г. в административном округе Или, в зоне действия погранперехода Дулаты - Кольжат, в 9 населенных пунктах были открыты базары для свободного посещения жителями, проживающими по обе стороны границы. С 1994 г. в СУАР начали функционировать зоны развития приграничного сотрудничества, на которые распространяется политика

различных государственных льгот.

Важным элементом развития торговых отношений в регионе является приграничная торговля, особенно на начальном этапе их развития. Это связано также и с тем, что в СУАР 10 национальных округов, 33 уезда и города являются пограничными; здесь проживает 60% населения района.

После принятия в 1992 г. ЦК КПК и Госсоветом КНР решения о политике открытости, начался новый этап развития приграничной торговли в СУАР: объем составил 320 млн. долл., а соответствующая доля выросла до 42,7%. По оценкам синьцзянских специалистов, приграничная торговля внесла важный вклад в обеспечение политической стабильности и экономическое развитие Синьцзяна. Наиболее высокие поступления от приграничной торговли в виде налогов и таможенных пошлин были в 1998 г., они составили 1,148 млрд. долларов [5].

Для промышленных предприятий, созданных в этот период с участием КНР, были характерны небольшие размеры вложенного капитала и количество занятых на них работников, использование сравнительно отсталой технологии. Среди этих предприятий преобладали магазины, рестораны, торговые и транспортные фирмы и т.п.

Открытый всплеск недовольства экономическим сотрудничеством с Китаем имел место в конце 1993 г. в связи с низким качеством китайских товаров. Об этом писала не только пресса, но и заявляли официальные лица. Боясь потерять перспективный рынок, Пекин пошел на принятие ряда шагов по исправлению положения, в том числе в КНР был принят специальный закон о запрете производства, ввоза и вывоза некачественных и поддельных товаров, введены штрафные санкции. Хотя эта мера на какое-то время привела к сокращению торговли, однако нашла положительный отклик в странах ЦА. Торговые партнеры Китая выказывали недовольство и тем положением, что

они оказались фактически отрезаны от центральных и восточных районов Китая, где экспортная промышленность достигла западных стандартов, а также слабым участием ведущих известных китайских фирм в развитии связей с регионом.

Сложности, возникшие у СУАР и других провинций северо-западного Китая в их стремлении развивать экономические связи с центрально-азиатскими странами, не говоря уже о Европе, послужили одним из толчков, которые побудили пекинское руководство к разработке новой стратегической программы развития западных районов страны. В 1999 г. было принято решение Госсовета КНР о начале претворения в жизнь программы развития центральных и западных районов Китая, и была создана Канцелярия по руководству над осуществлением этой программы.

Причины, побудившие китайское руководство принять столь широкомасштабную программу, и цели, на достижение которых она направлена, прежде всего, связаны с необходимостью решения острых внутренних проблем. Таких как: ликвидация разрыва в экономическом и культурном развитии приморских и внутренних районов КНР; освоение западных районов, по мнению разработчиков программы, послужит мощным стимулом расширения рыночного спроса, в чем нуждалась экономика Китая; промышленное развитие запада страны вызовет приток туда рабочей силы, что облегчит решение проблемы безработицы в стране в целом; развитие этих районов приведет также к повышению материального благосостояния местного населения - компактно проживающих национальных меньшинств, что позволит снизить социальную напряжённость и ослабить существующую там угрозу сепаратизма. Вместе с тем программа развития западных районов тесно связана со стратегией развития экономических отношений с зарубежными странами, так как она предусматривает не только активное привлечение иностранных капиталовложений в эти районы, но

и использование их географической близости с такими регионами, как Центральная и Южная Азия, Юго-Восточная Азия для дальнейшего расширения внешних рынков КНР.

В январе 2000 г. на заседании Госсовета КНР принимается решение о «большом освоении запада», и утверждается 3-й сессией ВСНП 9-го созыва в марте того же года. Вновь принятая концепция «большого освоения запада» по-своему уникальна. Но уникальность ее не только в том, что, в отличие от концепций «освоения запада» прошлых лет, акцент в ней делается преимущественно на экономику. Ее уникальность в масштабах предполагаемых изменений, в том, что впервые поставлена задача не только «подтянуть» «западные территории» до среднего уровня развития страны, но и сформировать в них такие условия, которые позволили им в дальнейшем не только развиваться без масштабной поддержки центра, но превратиться в «опорные базы», ориентированные на производство такого или иного вида продукции, значимого в масштабах всей страны [6, с. 107].

Одной из важных задач является придание СУАР статуса «сухопутного моста» между Азией и Европой, превращение этого района в основную базу по экспорту товаров в сопредельные государства.

В свете проведения в жизнь Программы освоения западных районов очень важными для Синьцзяна являлись вопросы закрепления кадров и кадровых политиков. В 90-2000 годы имела место утечка кадров из СУАР – около половины студентов, выезжавших на обучение в центральные и юго-восточные районы, не возвращались домой. В конце 2004 г. Центральным правительством Китая было принято решение об укреплении кадрового строительства в западных районах, которое предусматривало целый ряд мер:

- 1) выделить адресные средства для укрепления базы высшего образования;
- 2) в центральных провинциях в школах

организовать классы для обучения детей из районов проживания нацменьшинств (в 2004 году из Синьцзяна направлено 3 тыс. детей);

- 3) ежегодно работников государственных учреждений и научно-технических сотрудников из западных районов направлять в центральные и южные районы на обучение в вузы и научные учреждения;

- 4) в плановом порядке повышать заработную плату специалистам на Западе;

- 5) в качестве поощрения выделять специальные пособия хорошо работающим специалистам;

- 6) заключать специальные договора со специалистами, выезжающими на обучение в другие районы об их возвращении на прежнее место работы на срок от 5 до 10 лет;

- 7) привлекать для работы выпускников вузов из центральных и южных районов с сохранением регистрации по прежнему месту жительства и с начислением высокой зарплаты на срок около 5 лет;

- 8) из центральных районов 1/3 сотрудников административных органов, специалистов по менеджменту и специалистов на предприятиях направлять на 3 года на Запад с сохранением высокой зарплаты; контроль квоты осуществляется на уровне центрального правительства;

- 9) для закрепления кадров проводить соответствующую жилищную и социальную политику (предоставление льготного жилья – оплата специалистами 20% стоимости жилья, остальная часть погашается за счет адресного бюджетного финансирования; предоставление медицинского обслуживания и страхования на льготных условиях) [7, с. 93].

Методология

В основе исследования лежат методы системного и сравнительного анализа данных, полученных в ходе мониторинга информации о ходе реализации проектов в рамках инициативы Пояса и Пути. Был проведен контент-анализ

источников, содержащих сведения о результатах развития проектов в рамках инициативы. Оценка результатов позволяет выявить закономерности и сделать выводы о происходящих в данном контексте модернизационных процессах.

Основная часть

Инициатива «Пояса и Пути», выдвинутая в 2013 году председателем КНР Си Цзинпином содержала экономико-географические контуры и подробные указания на задачи тех или иных регионов Китая в реализации проекта. Роль «окна и авангарда» на западном сухопутном направлении отводилась Синьцзян-Уйгурскому Автономному Району (СУАР КНР). Реализация концепции Экономического пояса Шёлкового пути (ЭПШП) позволит Китаю решить одну из важнейших стратегических задач – превратить страну в глобальную торговую державу. СУАР КНР в то же время имеет перспективы закрепить свое положение в качестве экономического центра Центральной Азии, превратиться в транспортно-логистический, торговый, культурный, научный и образовательный центр на ЭПШП.

Синьцзян – энергетическая база и транспортный коридор Китая, центральный сегмент ЭПШП. Правительство КНР приняло решение о создании совместно с ведущими китайскими коммерческими банками Фонда в размере \$40 млрд. для развития инфраструктуры вдоль маршрутов ЭПШП. Инвестиции в первую очередь будут направлены на улучшение транспортной сети СУАР, через территорию которого пройдет маршрут ЭПШП, а также на развитие инфраструктуры стран Центральной Азии и части европейских стран, по которым будут проложены транзитные евро-азиатский и паназиатский маршруты. Главным центром сосредоточения всех евразийских транзитных маршрутов

КНР, проходящих через территорию стран ЦА, является СУАР. Автономный район располагает 29 КПП, включая 17 КПП первой категории и 12 КПП второй категории. Через территорию Синьцзяна проходят важнейшие коммуникации. В перспективе, благодаря реализации стратегии возрождения Великого Шелкового пути и развития северо-западных районов Китая, Синьцзян превратится в крупный транспортный и энергетический узел, экономически развитый внешнеориентированный регион, что приведет к укреплению сотрудничества КНР с государствами Центральной Азии.

16 января 2014 г. на 2-й сессии СНР СУАР КНР 12-го созыва была поставлена задача по разработке «дорожной карты» превращения СУАР в ключевой регион при реализации проекта ЭПШП. В качестве перспективных целей намечено создание ориентированного на зарубежные страны кластера перерабатывающей промышленности, ресурсного кластера, торгового кластера и кластера оказания услуг, стимулировать экспорт передового оборудования и технологий, а также услуг. Применяя стратегию «использования зарубежного выхода за пределы», превратить Синьцзян в авангард создания экономического пояса на Шелковом пути. Обращает на себя внимание и тот факт, что именно синьцзянские компании планируют расширять сотрудничество со странами Центральной Азии в сфере научно-технических инноваций, а также в такой проблемной для двухсторонних отношений области, как сельское хозяйство.

За последние десятилетия Синьцзян-Уйгурский автономный район (СУАР) развивается стремительными темпами: здесь сформировалась комплексная индустриальная система, включающая металлургию, нефтепереработку, текстиль, машиностроение, электронику, уголь. По данным Госкомитета по делам развития и реформ, с конца 2012 г. 19

провинций и городов выделили в общей сложности более 13 млрд. юаней (около \$1,91 млрд) на развития индустрии и создали более 500 тыс. рабочих мест в СУАР. Благодаря поддержке других регионов страны в последние годы в Синьцзян-Уйгурском автономном районе отмечался экономический рост, а инфраструктурные проекты сблизили его с остальной частью страны. Согласно официальным данным, в 2016 г. экономика СУАР выросла на 7,6%, что на 0,9% выше общенационального показателя, доходы на душу населения выросли на 8,9% до 18 тыс. 355 юаней, что также оказалось выше среднего уровня доходов по стране. К концу 2016 г. доля нищих в СУАР снизилась менее чем до 10%, говорится в Белой книге, опубликованной Пресс-канцелярией Госсовета КНР.

Быстрому развитию СУАР содействует модернизация инфраструктуры, в ходе которой повышенное внимание уделено борьбе с перепроизводством, углублению реформы и поддержке инициативы «Пояс и путь». В Белой книге также отмечается, что протяженность скоростных автодорог в СУАР достигла 4395 км, скоростных железнодорожных линий 717 км. Кроме того, в районе действуют 18 гражданских аэропортов. В 2017 г. в районе было зарегистрировано 2400 компаний, ВВП города достиг 5,12 трлн. юаней при росте на 278% по сравнению с предыдущим годом. В 2017 г. промышленные инвестиции в СУАР достигли 461 млрд. юаней, в частности инвестиции в производство составят 280 млрд. юаней, тем самым, увеличившись в годовом выражении на 51% [8].

Программа развития производственного сектора СУАР до 2025 г. предусматривает создание промышленного узла, 6 районов и 8 центров, ориентированных на производство и обработку сырьевой продукции. Основной целью выступает экспорт в западные страны и расширение присутствия на европейских рынках. Исходя из наличия природных ресурсов и преимуществ в географическом расположении, определено шесть

индустриальных районов: Урумчи-Чанцзи-Шихэцзы, Куйтунь-Душаньцзы-Карамай, Хами, Корла, Кашгар, Или-Казахский АО.

Программа развития СУАР до 2025 г. включает создание разработок и исследований, а также создание практических образцов интеллектуальной продукции оборудования в таких областях как робототехника, электроэнергетика, строительная техника, сельскохозяйственное оборудование, оборудование новых источников энергии. К 2025 году планируется повсеместно внедрить разработки в производство, основать специальную производственную базу. Планируется создать восемь производственных кластеров с потенциальной прибылью в 100 млрд. юаней. Развитие производства оборудования ориентировано на следующие отрасли, определенные как стратегические:

- 1) Передача и преобразование электроэнергии;
- 2) Нефтяная и нефтехимическая индустрия;
- 3) Сельское хозяйство;
- 4) Энергосбережение и защита окружающей среды;
- 5) Строительные машины для горной промышленности;
- 6) Производство в области легкой промышленности;
- 7) Текстильное производство;
- 8) Строительные материалы;
- 9) Электронно-вычислительная сфера;
- 10) Фармакология.

Китайский эксперт ЦзяЮйчун поясняет, что проекты ЭПШП и план развития СУАР до 2025 г. являются взаимодополняемыми. Без реализации плана развития СУАР невозможно осуществить инициативу ЭПШП, так как регион не способен справиться с предполагаемыми задачами в виду слабого индустриального развития. Дополнительно это позволит сократить зависимость западных провинций Китая от восточных.

В свою очередь член комитета по вопросам монетарной политики Центробанка КНР по совместительству

директор института комплексных стратегических исследований Фань Ган отмечает, что в 2015 г. объем инвестиций Китая за рубеж впервые превысил объем иностранных инвестиций в КНР, что ознаменовало новую эпоху для экономики. В этой связи, инвестиции китайских предприятий должны быть направлены в страны Центральной Азии, как основной инструмент реализации инициативы ЭПШП.

Как заявил заместитель генерального секретаря ПСК СУАР Лю Илэй, в СУАР необходимо создать открытую экономическую систему, что позволит ей интегрироваться с международной экономической системой. Кроме того, необходимо организовать многоуровневое сотрудничество со странами ЦА [9].

В ходе строительства «Одного пояса, одного пути» СУАР непрерывно наращивает объёмы импортно-экспортных сделок с пятью странами Центральной Азии, Россией и Монголией. Благодаря этому приграничная торговля получила стремительное развитие. Правительство автономного района придает большое значение развитию трансграничного электронного бизнеса. Согласно «Программе развития электронной коммерции Синьцзян-Уйгурского автономного района на 13-ю пятилетку», опубликованной Комитетом по экономике и информатизации Синьцзяна в декабре 2016 года район станет крупномасштабным региональным центром трансграничной электронной коммерции и электронной торговли специфическими товарами. Кроме развития традиционной торговли, в последние годы Синьцзян непрерывно ускоряет шаги по экономическо-техническому сотрудничеству. Это делается, в первую очередь, путем поощрения «выхода» предприятий за границу, в особенности, в сопредельные страны для участия в инфраструктурном строительстве, освоении ресурсов и осуществлении подрядных работ. В сочетании с экспортным кредитом, внешней помощью и другими способами поддержки стимулируется экспорт

сложного оборудования, технологий и услуг. Это становится одной из основных специфик экспортной торговли Синьцзяна. В таких обстоятельствах появился целый ряд конкурентоспособных на международном рынке предприятий, в их числе и компания TBEA. Tebian Electric Apparatus Stock Co., Ltd специализируется на проектах в энергетике. Она известна строительством линий электропередачи. Китайская компания работает в 70 странах. В Казахстане, Таджикистане странах компания получила поддержку государства.

Первое место в СУАР среди внешнеторговых предприятий на протяжении последних трех лет занимает Синьцзянская торгово-промышленная корпорация «Сан Бао». В состав корпорации входят 10 предприятий, она успешно сотрудничает со многими странами мира, имеет представительства в РК, РФ, Таджикистане, Узбекистане, Афганистане. «Сан Бао» входит в 200 самых мощных внешнеторговых предприятий КНР. Она экспортировала в Казахстан более 2000 единиц различной спецтехники из КНР, наладила ее сервисное обслуживание, создала сервисные центры. В последние годы, корпорация достигла передового мирового уровня и занимает 2/5 части доли внутреннего рынка сбыта КНР. В РФ и Казахстан экспортируются нефтяное оборудование. «Сан Бао» имеет лицензию, выданную торговым департаментом КНР на проведение инженерно-строительных работ за рубежом, ведет строительство 19 крупных производственных объектов. Объекты по производству полипропилена положили начало развитию новой отрасли в нефтехимической промышленности Казахстана. Строительство цементного завода производительностью 2 млн. тонн в год начатое в 2008 году, является одним из важных объектов в РК, с наибольшей производительностью и высоким технологическим уровнем [10].

Лидером в Интернет-торговле региона является международная группа «Ема» («Дикая лошадь»). Она

занимается традиционной внешней торговлей на протяжении более чем 20 лет и ее годовой внешнеторговый оборот составляет примерно 800 млн. долл. США. Компания занимает ведущее место среди экспортно-ориентированных предприятий СУАР. Руководители «Ема» приняли в 2015 году решение о создании подразделения трансграничной электронной торговли. Сотрудники группы самостоятельно разработали Интернет-магазин, ориентированный на русскоязычные страны. Сочетая традиционную внешнюю торговлю с Интернет-коммерцией, была сформирована модель бизнеса в формате «Интернет + внешняя торговля». Говоря о преимуществах компании, генеральный директор корпорации, г-н Чэнь Цян говорит: «Профессиональные команды по внешней торговле, — вот в чем состоит традиционное преимущество нашей компании. Компания Ема имеет филиалы в России, Казахстане, Кыргызстане и Узбекистане. Сочетая это преимущество с Интернет-торговлей, мне кажется, наша компания получила огромные возможности, чего с трудом могут добиться те, которые лишь начинают заниматься торговлей в этом районе. Впрочем, распространение трансграничного электронного бизнеса в русскоязычных странах относительно хуже, чем в Китае, это дало нам определенное время для развития деятельности» [11].

В отличие от «Ема», специализирующейся на Интернет-бизнесе, Синьцзянская акционерная компания Интернет-технологий ЧжунсинСылу прилагает усилия для создания платформы электронного бизнеса, предоставляющей комплексные услуги трансграничной торговли, такие как снабжение, маркетинг, оплата, логистика, складское дело, оформление процедур на таможне и т.д. Компания хочет добиться успеха в сфере электронного бизнеса на рынке пяти стран Центральной Азии. В плане расчётов компания обладает заметным преимуществом благодаря

самостоятельно разработанному средству оплаты «Чжунсин-фу». Крупным банкам пяти стран ЦА внесен денежный залог, в целях контроля валютного курса определена специальная компания, осуществляющая конвертацию и выплаты в реальном времени. Оплаты производятся в национальных валютах, предприятие получает их в юанях [12].

В Синьцзяне формируется автомобилестроительная промышленность. В настоящее время ежегодный объем производства синьцзянского завода SAIC Volkswagen составляет 20 тыс. автомашин, часть из которых продается на местном рынке, а остальные авто поставляются в другие провинции Китая. Местное правительство предоставило льготную политику по налогообложению и приобретению земельных участков. Первая автомашин сошла со сборочной линии этого завода в 2013 году, когда Китай выдвинул инициативу строительства Экономического пояса Шелкового пути. В 2016 году другая компания по производству пассажирских транспортных средств GAC Motors также открыла завод в Урумчи и надеется занять свою нишу на многообещающем рынке [13].

«Пять стран в Центральной Азии обещают стать крупнейшим рынком текстильных изделий Синьцзяна», — считает зампреда Китайской торговой палаты по импорту и экспорту текстильных изделий Чжан Сиань. В 2017 г. экспорт одежды из Китая в страны ЦА достиг \$7,2 млрд., в том числе 80% пришлось на Синьцзян. Среди всех стран и регионов ЭПШП и Морского Шелкового пути Восточная Европа стала вторым по величине рынком для легкой промышленности Синьцзяна. В период с 2014 года по июнь 2018 года число швейных предприятий в Синьцзяне увеличилось на 2200 и общее число занятых в данной отрасли работников достигло 540 тыс. человек. Многие текстильные предприятия экономически развитого востока Китая создают свои новые производственные

базы в Синьцзяне. Этот регион считается одним из лидеров производства хлопка на северо-западе Китая. По итогам 2016 г., в текстильной отрасли региона трудоустроено 112 300 рабочих. Этот показатель превышает 50% от всех нанятых промышленных рабочих Синьцзяна за прошлый год. В 2016 г. инвестиции в текстильные проекты региона составили 65 млрд. юаней (\$9,39 млрд.). Годовая мощность предприятий хлопкопрядения в Синьцзяне выросла на 150% по сравнению с уровнем 2015 г. по итогам января-октября 2016 г., в СУАР объем экспорта текстильной продукции и одежды достиг 43 млрд. юаней (\$6,2 млрд.). Это на 49% больше, чем годом ранее. Основными рынками сбыта указанных товаров из Синьцзяна являются Казахстан и Кыргызстан. На третьем месте находится Россия [14].

Реализация геополитического и геоэкономического проекта «Экономический пояс Нового шелкового пути» вызвала оживление на рынке труда в СУАР. Государственные и частные предприятия Синьцзяна расширяют свою международную деятельность. Мэн Фэнчао, президент компании по строительству железных дорог China Railway Construction Co, сообщил, что Синьцзян рассматривается в качестве одного из наиболее перспективных регионов Китая для развития железнодорожного сообщения. Также он отметил о том, что планируется открытие железнодорожных рейсов из Урумчи в город Мерсин на юге Турции, который пройдет через территорию Казахстана, Туркмении и Ирана и будет установлено регулярное железнодорожное сообщение, которое свяжет Урумчи с Москвой. Намереваясь развить свою исследовательскую и маркетинговую деятельность в регионе, компания China Railway Construction решила принять на работу более 600 человек из числа местных жителей, имеющих высшее образование.

Кан Нин, заместитель управляющего Государственной почтовой службы China Post Group, заявил в интервью китайским СМИ, что Почта Китая

заинтересована в развитии и улучшении почтового сообщения между Китаем, Россией и Казахстаном, установленного в 2016 году. В местных почтовых отделениях принимают на работу новых сотрудников из числа жителей Синьцзяна, причем предпочтение отдается этническим русским и казахам. Развитие интернет-торговли также оказало влияние на оживление местного рынка труда. На конец июля 2017 года из Китая в Россию и Казахстан местной почтой было отправлено около 24,59 млн. посылок. Это объясняет крайнюю заинтересованность Почты Китая в увеличении числа сотрудников не столько просто из местных жителей, сколько из владеющих русским или казахским языками. Ожидается, что по мере развития проекта «Экономический пояс Нового Шелкового пути» потребность в такого рода персонале будет увеличиваться и на предприятиях других отраслей экономики [15].

Заключение

Сегодня Синьцзян становится центром выстраивания нового экономического пояса Шелкового пути, что создает большие возможности развития в таких направлениях: как открытость внешнему миру, углубление реформ, оптимизация производственной структуры, скоординированное развитие регионов, повышение влияния факторов мягкой силы и обеспечение социальной стабильности. В автономном районе планируется создать «три коридора» в сферах транспорта, энергетики и связи, «три базы», связанные с производством, переработкой и хранением нефти и газа, развитием угольной промышленности, развитием ветроэнергетики и солнечной энергетики. Регион также планирует создать «пять центров»: транспорта, торговли, культуры, финансов и здравоохранения.

В Синьцзяне на протяжении пяти последних лет не происходило терактов. Это важный показатель для региона, который в течение длительного времени был самой беспокойной точкой Китая.

Современный Синьцзян демонстрирует опережающие показатели социально-экономического развития. Правительство уделяет важное значение проблемам занятости населения, борьбе с бедностью. С 2014 по 2019 год общее количество рабочих в Синьцзяне с 11 352 400 увеличилось до 13 301 200 человек или на 17,2%; среднегодовой рост занятости в городах составил более 471 200 человек, из которых 148 000 приходится на юг Синьцзяна, что составляет 31,4%; Среднегодовая передача избыточной рабочей силы из сельской местности составляет 2,763 миллиона человек, из которых 1,678 миллиона приходится на юг Синьцзяна, что составляет более 60% [16]. За пять лет в Синьцзяне вывели из нищеты почти 3 млн человек. Только за 2020 год на проекты по борьбе с бедностью потратили около 2 млрд долл. [17]. Развитие экономики позволяет создать большое количество новых предприятий, что в свою очередь, ведет к появлению новых рабочих мест и, в конечном итоге, к росту благосостояния населения. Синьцзян преодолел последствия эпидемии коронавируса и ускорил строительство ключевых проектов. В 2020 году началось строительство 62 проектов с общим объемом инвестиций более 5,3 млрд юаней. Среди них 382 000 предприятий и более 1,5 млн индивидуальных промышленных и коммерческих домохозяйств. Число вновь зарегистрированных субъектов рынка неуклонно растет, показывая, что экономика восстанавливается, потребительский спрос движется к отметкам до эпидемиологических показателей [17].

Развитие промышленного потенциала автономного района показывает, что СУАР выступает в качестве ключевого региона для развития сотрудничества Казахстана и Китая в рамках реализации инициативы Пояс и Путь, что проявляется в определенных тенденциях.

Во-первых, можно утверждать, что Синьцзян играет жизненно важную и стратегическую роль в экономической

безопасности Китая, так как это регион, обеспечивающий страну природным газом, нефтью, углем.

Во-вторых, СУАР – это транзитный маршрут энергоносителей, импортируемых из-за рубежа, который будет играть все более важную роль в безопасности поставок Китая. Растет его стратегическое значение по отношению к внешней торговле Китая, Синьцзян становится воротами Китая в Центральную Азию и за ее пределы. Регион — крупнейший центр внешней торговли со сниженными логистическими издержками и, практически, единственный поставщик сырья в быстро развивающуюся текстильную промышленность Китая.

В-третьих, хотя Синьцзян отстает от большей части остального Китая по своей доле от национального дохода, остальная часть Китая своему экономическому росту многим обязана Синьцзяну. По-видимому, экономическая структура Синьцзяна соответствует общей картине периферии, основной функцией которой является обеспечение ядра энергоресурсами и сырьем. Именно поэтому китайское правительство уделяет особое внимание экономическому развитию региона.

В целом, инициатива «Пояс и путь», нацеленная на создание торговой и инфраструктурной сети, соединяющей Азию со странами Европы и Африки вдоль древних торговых маршрутов Шелкового пути, дает новый импульс развитию Синьцзян-Уйгурского автономного района.

Список литературы

- 1 Лаумулин М. Казахстан в современных международных отношениях: безопасность, геополитика. – Алматы, 1999. – 480 с.
- 2 Шэ Сюз. Китай: Проблемные зоны. СУАР, Тайвань, Тибет. – С. 56. // [Электронный ресурс] URL: <http://www.china.org.cn/russian/> (Дата обращения 27.11.2023)
- 3 Синьцзянское общество культурных связей с зарубежьем // *Контимост*. – 2005. – № 3. – С. 8-12.
- 4 Рахимов Р. Интеграционные перспективы КНР // *Саясат*. – 2004. – №3. – С. 6-11.

5 Жуджунь Дин, Ковалев М. Путь к рыночной экономике (китайская модель реформ). – Мн.: Издательский центр БГУ, 2005. – 384 с.

6 Азовский И. Китай и страны ЦА: экономические отношения // Восток. – 2005. – С. 106-115.

7 Баженова Е., Островский А. Синьцзян: от Турфана до Кашгара // *Проблемы Дальнего Востока*. – 2006. – № 2. – С. 93-127.

8 Экономическое обозрение: экономика Синьцзяна на пути быстрого развития // [Электронный ресурс] URL: <http://russian.cri.cn/> (Дата обращения 01.02.2022)

9 Программа развития Китая // [Электронный ресурс] URL: <http://polit-asia.kz/ru/analytics/economy/1733> (Дата обращения 01.02.2023)

10 Синьцзянская торгово-промышленная корпорация «Сан Бао» // [Электронный ресурс] URL: <http://sanbaogroup.ru> (Дата обращения 08.01.2023)

11 Официальный интернет-ресурс ООО «YEMA GROUP INTERNATIONAL» // [Электронный ресурс] URL: <http://yema.uz/golovnoy-offis-knr> (Дата обращения 02.02.2023)

12 СУАР становится коммерческо-логистическим центром в экономическом поясе Шелкового пути // [Электронный ресурс] URL: <http://ru.siluxgc.com/html/R1683/201711/3204> (Дата обращения 01.12.2022)

13 GAC MOTOR: от «сделано в Китае» до «сделано по китайской технологии» // [Электронный ресурс] URL: <https://www.prnewswire.com/ru/press-releases/gac-motor-ot-sdelano-v-kitae-do-sdelano-pokitaiskoi-tehnologii--856166491.html> (Дата обращения 21.12.2022)

14 Благоприятные условия для обмена опытом. Реализация экономического, творческого и научного потенциала // [Электронный ресурс] URL: <http://unionrc.ru/language/ru/синьцзян-расширяет-предприятия> (Дата обращения 01.02.2022)

15 Шелковый путь» вызвал оживление на рынке труда в Синьцзяне // [Электронный ресурс] URL: <http://ru.gbtimes.com/novosti/shelkovyy-put-vyzval-ozhivlenie-na-rynke-truda-v-sinczyane> (Дата обращения 27.11.2022)

16 Белая книга «Синьцзян: труд и безопасность занятости» // [Электронный ресурс] URL: http://www.gov.cn/zhengce/2020-09/17/content_5544154.htm (Дата обращения 07.10.2022)

17 Синьцзян увеличивает доходы населения развитием животноводства // [Электронный ресурс] URL: <https://russian.cgtn.com/n/BfJAA-BEA-CAA/CdbDEA/index.html> (Дата обращения 22.12.2022)

18 В Синьцзяне активно преодолевают последствия эпидемии коронавируса в социально-экономической сфере // [Электронный ресурс] URL: www.kt.kz (Дата обращения 15.07.2022)

Transliteraton

1 Laumulin M. Kazakhstan v sovremennyh mezhdunarodnyh otnoshenijah: bezopasnost', geopolitika [Kazakhstan in modern international relations: security, geopolitics]. – Almaty, 1999. – 480 с. (in Russ)

2 Shje Sjuje. Kitaj: Problemnye zony. SUAR, Tajvan', Tibet [China: Problem areas. XUAR, Taiwan, Tibet]. – S. 56. // [Jelektronnyj resurs] URL: <http://www.china.org.cn/russian/> (Data obrashhenija 27.11.2022) (in Russ)

3 Sin'czjanskoe obshhestvo kul'turnyh svjazej s zarubezh'em [Xinjiang Society for Cultural Relations with Abroad] // *Kontimost*. – 2005. – № 3. – S. 8-12. (in Russ)

4 Rahimov R. Integracionnye perspektivy KNR [Integration prospects of China] // *Sajosat*. – 2004. – №3. – S.6-11. (in Russ)

5 Zhudzhun' Din, Kovalev M. Put' k rynochnoj jekonomike (kitajskaja model' reform) [The path to a market economy (Chinese model of reforms)]. – Mн.: lzdatel'skij centr BGU, 2005. – 384 s. (in Russ)

6 Azovskij I. Kitaj i strany CA: jekonomicheskie otnoshenija [China and Central Asian countries: economic relations] // *Vostok*. – 2005. – S. 106-115. (in Russ)

7 Bazhenova E., Ostrovskij A. Sin'czjan: ot Turfana do Kashgara [Xinjiang: from Turfan to Kashgar] // *Problemy Dal'nego Vostoka*. – 2006. – № 2. – S. 93-127. (in Russ)

8 Jekonomicheskoe obozrenie: jekonomika Sin'czjana na puti bystrogo razvitija [Economic review: Xinjiang's economy on the path of rapid development] // [Jelektronnyj resurs] URL: <http://russian.cri.cn/> (Data obrashhenija 01.02.2022) (in Russ)

9 Programma razvitija Kitaja [China Development Program] // [Jelektronnyj resurs] URL: <http://polit-asia.kz/ru/analytics/economy/1733> (Data obrashhenija 01.02.2023) (in Russ)

10 Sin'czjanskaja trgovno-promyshlennaja korporacija «San Bao» [Xinjiang Commercial and Industrial Corporation "San Bao"] // [Jelektronnyj resurs] URL: <http://sanbaogroup.ru> (Data obrashhenija 08.01.2023) (in Russ)

11 Oficial'nyj internet-resurs ООО «YEMA GROUP INTERNATIONAL» [Official Internet resource of YEMA GROUP INTERNATIONAL LLC] // [Jelektronnyj resurs] URL: <http://yema.uz/golovnoy-offis-knr> (Data obrashhenija 02.02.2023) (in Russ)

12 SUAR stanovitsja kommerchesko-

logisticheskim centrom v jekonomicheskom pojase Shelkovogo puti [XUAR becomes a commercial and logistics center in the Silk Road Economic Belt] // [Jelektronnyj resurs] URL: <http://ru.siluxgc.com/html/R1683/201711/3204> (Data obrashhenija 01.12.2022) (in Russ)

13 GAC MOTOR: ot «sdelano v Kitae» do «sdelano po kitajskoj tehnologii» [GAC MOTOR: from "made in China" to "made with Chinese technology"] // [Jelektronnyj resurs] URL: <https://www.prnewswire.com/ru/press-releases/gac-motor-ot-sdelano-v-kitae-do-sdelano-po-kitajskoi-tehnologii--856166491.html> (Data obrashhenija 21.12.2022) (in Russ)

14 Blagoprijatnye uslovija dlja obmena opytom. Realizacija jekonomicheskogo, tvorcheskogo i nauchnogo potentsiala [Favorable conditions for the exchange of experience. Realization of economic, creative and scientific potential] // [Jelektronnyj resurs] URL: <http://unionrc.ru/language/ru/sin'czjan-rasshirjaet-predprijatija> (Data obrashhenija 01.02.2022) (in Russ)

15 Shelkovyj put'» vyzval ozhivlenie na rynke truda v Sin'czjane [Silk Road" caused

a revival in the labor market in Xinjiang] // [Jelektronnyj resurs] URL: <http://ru.gbtimes.com/novosti/shelkovyy-put-vyzval-ozhivlenie-na-rynke-truda-v-sinczyane> (Data obrashhenija 27.11.2022) (in Russ)

16 Belaja kniga «Sin'czjan: trud i bezopasnost' zanjatosti» [White Paper "Xinjiang: Labor and Employment Security"] // [Jelektronnyj resurs] URL: http://www.gov.cn/zhengce/2020-09/17/content_5544154.htm (Data obrashhenija 07.10.2022) (in Russ)

17 Sin'czjan uvelichivaet dohody naselenija razvitiem zhivotnovodstva [Xinjiang increases the income of the population by developing animal husbandry] // [Jelektronnyj resurs] URL: <https://russian.cgtn.com/n/BfJAA-BEA-CAA/CdbDEA/index.html> (Data obrashhenija 22.12.2022) (in Russ)

18 V Sin'czjane aktivno preodolevajut posledstvija jepidemii koronavirusa v social'no-jekonomicheskoi sfere [Xinjiang is actively overcoming the consequences of the coronavirus epidemic in the socio-economic sphere] // [Jelektronnyj resurs] URL: www.kt.kz (Data obrashhenija 15.07.2022) (in Russ)

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ

Елена Леонидовна Нечаева

профессор, кандидат политических наук, Институт востоковедения имени Р.Б. Сулейменова КН МНВО РК, Алматы; Евразийский национальный университет имени Л.Н. Гумилева, Астана, Казахстан, email: elenech@inbox.ru, ORCID ID: 0000-0002-2873-057X

Светлана Басейовна Кожирова

главный научный сотрудник, профессор, доктор политических наук, Институт востоковедения имени Р.Б. Сулейменова КН МНВО РК, Алматы, Казахстан, email: s.kozhirova@yandex.kz

Елена Леонидовна Нечаева

профессор, саясаттану ғылымдарының кандидаты, ҚР ҒЖБМ ҒК Р.Б.Сүлейменов атындағы Шығыстану институты, Алматы; Л.Н.Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті, Астана, Қазақстан, email: elenech@inbox.ru, ORCID ID: 0000-0002-2873-057X

Светлана Басейовна Кожирова

бас ғылыми қызметкер, профессор, саясаттану ғылымдарының докторы, ҚР ҒЖБМ ҒК Р.Б.Сүлейменов атындағы Шығыстану институты, Алматы, Қазақстан, email: s.kozhirova@yandex.kz

Yelena Nechayeva

Professor, Candidate of Political Sciences, Institute of Oriental Studies named after R.B.Suleimenov, Almaty; L.N. Gumilyov Eurasian National University, Astana, Kazakhstan, email: elenech@inbox.ru, ORCID ID: 0000-0002-2873-057X

Svetlana Kozhirova

Chief Researcher, Professor, Doctor of Political Sciences, Institute of Oriental Studies named after R.B. Suleimenov, Almaty, Kazakhstan, email: s.kozhirova@yandex.kz